

# Lucio Turriziani

---

## Dati anagrafici

Data di nascita 25 marzo 1958

## Esperienze professionali

- Dicembre 2012  
ad oggi **Direttore di Esercizio** della “**Compagnia Trasporti Laziali S.p.A.**” di Roma, **Società Regionale** che si occupa della gestione del trasporto pubblico extraurbano nel bacino di traffico rappresentato dalla Regione Lazio.
- Settembre 2008  
Dicembre 2012 **Direttore di Esercizio** e **Direttore delle risorse Umane** della “**Line Servizi per la Mobilità S.p.A.**” di Pavia, azienda a prevalente capitale pubblico operante nei bacini di Pavia, Lodi, Cremona e Piacenza.
- Luglio 2010  
Dicembre 2012 **Procuratore speciale**, con compiti di gestione, della Società “**LINE manutenzione srl**” di Pavia, società di scopo costituita dalla “**LINE servizi per la mobilità S.p.A.**” per la gestione della manutenzione del parco autobus urbano di Pavia (105 autobus), del parco extraurbano della “PMT srl” di Pavia (115 autobus) e dei mezzi dell’Igiene Ambientale dell’ASM Pavia S.p.A.
- Ottobre 2010  
Dicembre 2012 **Procuratore speciale**, con compiti di programmazione e gestione del servizio, della Società “**PMT srl (Pavia-Milano-Trasporti)**” di Pavia, costituita allo scopo di subentrare nel fallimento della società “SILA SpA” di Pavia.
- Luglio 2003  
Dicembre 2011 **Amministratore Delegato** della **Società Consortile SMC-Esercizio** di La Spezia, società partecipata dalle aziende pubbliche “TPT-Trasporti Pubblici Tigullio S.p.A.” di Carasco, “ATC S.p.A.” di La Spezia, “TEMPI S.p.A.” di Piacenza, “APAM Esercizio S.p.A.” di Mantova, e dalle imprese private “ARCADIA Soc. Coop.” di Arcola (SP) e “SACA Soc. Coop.” di Bologna.
- Luglio 2001  
Settembre 2008 **Direttore Generale** e **Vice Presidente** (nel periodo 2003-2004), nonché **Direttore di Esercizio**, di **Autolinee dell’Emilia S.p.A.** di Reggio Emilia, società partecipata al 65% dal “**Consorzio ACT di Reggio Emilia**” (Consorzio formato dalla Provincia di Reggio Emilia, dal Comune di Reggio Emilia e dagli altri comuni della Provincia di Reggio Emilia), ed al 35% dalla Società “**Autoguidovie Italiane S.p.A.**” di Milano
- Luglio 2006  
Novembre 2007 **Direttore di Esercizio** dell’Area Milano Sud-Est della società **Autoguidovie S.p.A. di Milano**, in qualità di dirigente distaccato presso il socio privato di Autolinee dell’Emilia S.p.A. di Reggio Emilia.
- Ottobre 2001  
Maggio 2006 **Presidente** della **Società Consortile ORFEO** di Reggio Emilia.  
ORFEO Soc. Cons. a r.l., società controllata da Autolinee dell’Emilia S.p.A. e dagli operatori privati del trasporto della Provincia di Reggio Emilia,

gestisce i sub-affidamenti nelle Province di Reggio Emilia, Genova, La Spezia e Mantova.

Novembre 2003

Maggio 2006

**Presidente del Consorzio TPL-Reggio Emilia** di Reggio Emilia.

Il Consorzio TPL-Reggio Emilia, attivo dal Luglio 2004, (fatturato 2005 pari a 18,0 milioni di Euro), è controllato da Autolinee dell'Emilia S.p.A. ed è il soggetto aggiudicatario della procedura di gara per l'affidamento del Servizio di Trasporto Pubblico Urbano ed Extraurbano di Reggio Emilia.

Aprile 1997

Giugno 2001

**Dirigente presso l'Azienda Perugina della Mobilità S.p.A. (APM S.p.A.)** di Perugia, con l'incarico di sovrintendere alla gestione dei Servizi di Movimento, con responsabilità diretta su:

- **Ufficio Programmazione del Servizio Automobilistico;**
- **Ufficio Programmazione e Gestione Servizio Navigazione;**
- **Ufficio Gestione Servizio Automobilistico;**
- **Ufficio Controllo Servizio Automobilistico;**
- **Ufficio Servizi Ausiliari: Biglietterie, Scale Mobili, Ascensori;**

Luglio 1988

Aprile 1997

**CONSORZIO ATCM - di Modena,**

- **Responsabile del Settore Programmazione ed Informatica** fino ad agosto 1989;
- **Capo Ripartizione del Settore Movimento Automobilistico e Biglietterie**, fino a novembre 1993
- **Capo Ripartizione del Settore Orari, Turni, Concessioni e Studio della rete** fino al febbraio 1996
- **Responsabile del Settore Studi e Progettazione della Rete e dei Servizi**, ufficio di Staff alle dirette dipendenze del Direttore Generale, con la responsabilità dei Progetti Europei presentati (TRIE, ASTREA, CASTORE(finanziato)) nei vari programmi di finanziamento LIFE, SAVE.

Agosto 1983

Giugno 1988

**Azienda Municipalizzata del Comune di Modena (AMCM):**

- **Capo Movimento e Traffico Principale**, al Servizio Movimento, fino ad agosto 1984
- **Capo Ufficio STAFF - S.M.O.P.S.** (Studio Modelli Organizzativi e Progetti Speciali)

Agosto 1980

Luglio 1983

**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA**, prima all'Istituto di Mineralogia e poi dell'Istituto di Chimica Farmaceutica, occupandomi, tra l'altro, della gestione amministrativa dell'Istituto e dei Fondi per la ricerca (C.N.R.) assegnati ad ogni singolo docente.

## **Incarichi professionali**

Consulenze

**Consulente** presso l'Azienda Perugina della Mobilità S.p.A. di Perugia, per la predisposizione degli elaborati tecnici per la partecipazione alle gare del Servizio Trasporto Pubblico nel Comune di Roma e la gestione delle attività di start-up a seguito dell'aggiudicazione dei servizi. Dal Luglio 2001 all'Ottobre 2001.

**Consulente** per la Formazione del Personale presso l'A.M.S.A. (Azienda Municipalizzata Servizi Automobilistici) di Monza nel 1996

Incarichi professionali

**Docente di "ESERCITAZIONI DI ECONOMIA ED ORGANIZZAZIONE AZIENDALE"** nel Corso di Diploma Universitario (Laurea breve) in INGEGNERIA MECCANICA presso l'UNIVERSITÀ DI MODENA, incaricato dall'I.F.O.A. (Istituto di Formazione Operatori Aziendali - Azienda Speciale della Camera di Commercio di Reggio Emilia) - Anni Accademici 1992/93, 1993/94, 1994/95.

**Docente-coordinatore** dei "CORSI DI ABILITAZIONE ALLA GUIDA DI VEICOLI FILOVIARI" presso il Consorzio ATCM, corsi previsti dal Nuovo Codice della Strada per il conseguimento della Patente filoviaria (dal 1990 al 1995).

Nello stesso periodo sono stato anche il funzionario tecnico delegato (ex art. 118 del Codice della Strada e dell'art. 317 del Regolamento) in rappresentanza del Consorzio ATCM, nelle Commissioni di Esame per l'abilitazione alla guida di veicoli filoviari.

### **Partecipazioni a Commissioni e Gruppi di Lavoro formalmente costituiti**

Febbraio 1999 Giugno 2001	Componente del Comitato promotore per la BASE MERCIOLOGISTICA ATTREZZATA di Marsciano (Perugia), quale esperto in rappresentanza della Confcooperative Regionale dell'Umbria.
Maggio 1997 Febbraio 1998	Componente della Commissione Tecnica per la predisposizione del Progetto di Ristrutturazione della Rete Urbana del Comune di Perugia, in rappresentanza dell'A.p.m. S.p.A.
Gennaio 1990 ad Aprile 1997	Presidente o Commissario di concorsi esterni ed interni per l'assunzione, presso il Consorzio ATCM, di Conducenti di Linea e personale amministrativo.
Gennaio 1990 Dicembre 1995	Partecipazione alle Commissioni d'esame per il conseguimento della "Patente Filoviaria", in rappresentanza del Consorzio ATCM
Settembre 1994	Commissario di concorso pubblico presso il Comune di Crevalcore (BO) per l'assunzione di "Conducenti di Scuolabus"
Marzo 1993	Commissario di concorso pubblico presso il Comune di S.Cesario s/P. (MO) per l'assunzione di "Autisti di N.U. e Scuolabus"
Settembre 1991 Luglio 1992	Componente del Gruppo di Lavoro tecnico per la predisposizione dello Statuto del Consorzio per i Servizi di Trasporto Pubblico nel Bacino di Traffico di Modena (delibera del Consorzio n. 47 del 24/6/91)
Ottobre 1986 Giugno 1988	Rappresentante dell'Azienda Municipalizzata del Comune di Modena (AMCM) nel "GRUPPO DI STUDIO PER L'UNIFICAZIONE DELLE RETI DI TRASPORTO PUBBLICO", istituito dai Consigli Comunale e Provinciale di Modena (delibera AMCM n. 862 del 29/9/1986)

## **Notazioni professionali specialistiche**

- |  |  |
|--|--|
| Conoscenza ed esperienza di Tecnica ed Economia dei Trasporti                    | <ul style="list-style-type: none"><li>• Redazione di Piani di ristrutturazione di Reti di trasporto collettivo per Comuni capoluogo di Provincia e di Regione (1984-1998);</li><li>• Redazione di Piani di ristrutturazione di Reti di trasporto collettivo per piccoli comuni (1984-2000)</li><li>• Redazione di Progetti di Integrazione modale (Treno-Bus-Auto-Bici) (1993-1996);</li><li>• Sviluppo di Sistemi Tariffari coerenti con la struttura della Rete e dei Servizi (1988-1998);</li><li>• Gestione dei dati del Censimento (Cens. '81 e Cens. '91);</li></ul>   |
| Conoscenze ed esperienze di sistemi di gestione per il Trasporto pubblico urbano | <ul style="list-style-type: none"><li>• Esperienza di sistemi di telecomunicazioni in ambito urbano ed extraurbano;</li><li>• Esperienza di gestione di sistema informatico per la rilevazione statistica per Origine e Destinazione;</li><li>• Esperienza di telerilevamento e localizzazione di flotte di veicoli, ed impiego per l'informazione all'utenza;</li><li>• Esperienza di gestione di servizi per categorie particolari di utenti (diversamente abili).</li></ul>   |
| Gestione tecnica ed organizzativa di una rete di trasporto pubblico              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Strutturazione dei servizi sulla base dell'analisi della domanda (Censimento e/o altre indagini);</li><li>• Integrazione dei sistemi di trasporto (Treno, Bus, Auto, Bici) e dei servizi Suburbani attraversanti il centro cittadino, con incremento dell'accessibilità al territorio;</li><li>• Unificazione dei turni del personale Urbano ed Extraurbano e unificazione del parco bus, strutturato su autobus suburbani, per tutte le direttrici di penetrazione del centro cittadino;</li><li>• Unificazione dei sistemi di controllo sul personale e sull'utenza.</li></ul> |
| Gestione e manutenzione di un parco mezzi, supervisione officine                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Esperienza di gestione di un parco mezzi, con individuazione del fabbisogno e della localizzazione ottimale nei vari depositi aziendali;</li><li>• Gestione dei turni-macchina in funzione delle operazioni di manutenzione programmata;</li><li>• Conoscenza degli aspetti manutentivi di un parco autobus, delle logiche e dei criteri di intervento.</li></ul>  |

## **Studi e Pubblicazioni specialistiche curate**

I progetti realizzati sono circolati tra gli Enti interessati (Comune di Perugia, Provincia di Perugia Comune di Modena, Provincia di Modena, Ferrovie dello Stato-Divisione Trasporto Locale, ENEA, COMMISSIONE EUROPEA, Ministero del Bilancio, Ministero dei Trasporti-Sezione USTIF)

- 1998/1999  
(approvato e finanziato)      **“ASTARTE Project (Advanced System for Transport Analysis to Reach The Energetic efficiency)”** – Progetto sulla mobilità urbana e sull’effetto, in termini energetici ed ambientali, di azioni di gestione della mobilità, presentato alla COMMISSIONE EUROPEA nell’ambito del Programma SAVE, in collaborazione con l’Agenzia per l’Energia e l’Ambiente della Provincia di Perugia, il Comune di Perugia, Agenzia Energetica Municipi de Valladolid (Spagna) e l’AUVASA – Autobuses Urbanos de Valladolid (Spagna).
- 1997/1998  
(approvato e finanziato)      **“CASTORE Project (Comfortable Airport access System TO Raise Energetic efficiency)”** - Progetto di collegamento con il sistema aeroportuale in un’ottica di risparmio energetico, presentato alla COMMISSIONE EUROPEA nell’ambito del Programma SAVE, in collaborazione con Provincia di Modena, Provincia di Perugia, Aeroporto di Atene, PTV System Germania, ENEA ed Associazione Industriali.
- 1996      **“ASTREA Project (Advanced Systems of Transportation to Reduce the Emissions in the Atmosphere)** - Progetto di inserimento di veicoli pesanti alimentati a GPL nelle flotte delle Aziende di Trasporto e nelle Aziende Municipalizzate di Igiene Urbana, finalizzato alla riduzione delle emissioni inquinanti, presentato alla COMMISSIONE EUROPEA nell’ambito del Programma LIFE, in collaborazione con Provincia di Modena, ENEA, AVT di Varese, AMIU di Modena, SAT di Sassuolo, DAF Truks NV, SHELL Gas, ARPA Agenzia Regionale Prevenzione Ambiente, Università di Reggio Calabria, Carrozzeria Autodromo di Modena, Consorzio Italiano GPL, Associazioni Ambientaliste ed Associazione Industriali.
- 1996      **“TRIE Project (Train Road Integration Experiences)”** - Progetto di integrazione modale Treno-Bus-Auto-Bici presentato alla COMMISSIONE EUROPEA nell’ambito dei Progetti Piloti Urbani (Art. 10 F.E.R.S.), in collaborazione con Provincia di Modena ed ENEA
- 1991      **“PROGETTO DI POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO DI VERIFICA DEI TITOLI DI VIAGGIO”** - approvato dalla Commissione Amministratrice del Consorzio ATCM di Modena con delibera n.120/91
- 1989      **“NUOVO SISTEMA TARIFFARIO. Principali indicazioni in tema di ristrutturazione dell’assetto tariffario delle linee afferenti al Comune di Modena”**
- 1988      **“INDIVIDUAZIONE DELLE AREE TERRITORIALI OMOGENEE E DELLE LINEE A BASSA FREQUENTAZIONE CON PREVISIONE DI SISTEMI ALTERNATIVI DI TRASPORTO E DI FORME DI APPALTO DEGLI STESSI, COSI’ COME PREVISTO DALL’ART. 5 DELLA L.R. 33/84”, studio effettuato nell’ambito del “Gruppo di studio per l’unificazione delle reti di trasporto pubblico”**

1988	“PRINCIPALI INDICAZIONI CIRCA UN PROGETTO DI RISTRUTTURAZIONE DELLA RETE EXTRAURBANA E SUA POSSIBILE INTEGRAZIONE CON LA RETE URBANA DI MODENA. IPOTESI DI REVISIONE DELLA RETE”, studio effettuato nell’ambito del “Gruppo di studio per l’unificazione delle reti di trasporto pubblico”
1988	“DIMENSIONAMENTO DELLE RISORSE DELLA RETE EXTRAURBANA RISTRUTTURATA”, studio effettuato nell’ambito del “Gruppo di studio per l’unificazione delle reti di trasporto pubblico”
1987	“IPOTESI DI INTEGRAZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LUNGO L’ASSE CASTELFRANCO-RUBIERA”, studio effettuato nell’ambito del “Gruppo di studio per l’unificazione delle reti di trasporto pubblico”
1984	“RISTRUTTURAZIONE DELLA RETE URBANA DI TRASPORTO, IN CONNESSIONE CON IL PIANO DI BACINO”, in collaborazione con i tecnici dell’ATM di Milano
1984	Studio per “INSERIMENTO DI VEICOLI A PROPULSIONE ELETTRICA NEL PARCO MEZZI LEGGERI IN DOTAZIONE AI REPARTI AZIENDALI” dell’Azienda Municipalizzata del Comune di Modena.

### **Formazione culturale**

1983-1989	Ho studiato Economia e Commercio presso l’Università degli Studi di Modena
1971-1976	Diploma di Maturità Scientifica presso il Liceo Scientifico “A.Tassoni” - Modena

### **Formazione professionale**

Abilitazioni	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Attestato di Idoneità professionale per dirigere l’attività di trasporto di impresa operante nel settore dei trasporti di viaggiatori su strada del <b>territorio nazionale</b> ed in <b>campo internazionale</b> (ex <b>DM 448/1991</b>)</li> <li>• Idoneità alle funzioni di Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione dai rischi (ex <b>D.Lgs. 626/94</b>)</li> </ul>
Corsi tecnico - specialistici frequentati	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Master sullo “SVILUPPO COMPETITIVO DELLA SPA DI TPL”, percorso di formazione manageriale svoltosi a cura della METIS Group negli anni 2000/2001.</li> </ul>

- Corso “SICUREZZA E PREVENZIONE - D.Lgs. 626/1994” organizzato dall’I.R.E.COOP - Emilia Romagna, finanziato da Regione Emilia Romagna e dal Fondo Sociale Europeo. - Febbraio-Aprile 1996 (Corso n. 267 - FSE 1995 Ob. 4).  
Il corso è idoneo, ai sensi dell’art. 10 del D.Lgs. n. 626/94, ad abilitare alle funzioni di responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione dai rischi.
- Corso “SAS System: i concetti di base”, corso di formazione organizzato dal SAS Institute di Milano sul programma per le elaborazioni statistiche SAS. - Marzo 1996
- Corso su “ANALISI E CONTROLLO DEI COSTI NELLE AZIENDE DI TRASPORTO CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AGLI STANDARD PREVISTI DALLA L.151) - Bergamo giugno 1986
- Corsi sull’Elaborazione dei Dati presso l’UNIVERSITÀ DI MODENA (Centro Interdipartimentale di Calcolo Automatico e di Informatica Applicata), corsi sui linguaggi statistici SPSS e SAS. - Anni 1985 e 1986

### **Conoscenza lingue estere**

Inglese conoscenza scolastica, ma approfondita da letture in lingua originale.

Modena, 17 gennaio 2014

Lucio Turriziani