

CURRICULUM VITAE
del Prof. Avv. ALESSANDRO ZAMPONE

TEL. +39.06.3232922 - +39.06.4817080

PIAZZA DELLA LIBERTÀ, 10 - 00192 ROMA

azampone@slazcpk.eu
alessandro.zampone@uniroma1.it

STUDI E FORMAZIONE

Ha conseguito la **maturità classica** nell'anno scolastico 1982-1983 presso il liceo ginnasio «*Dante Alighieri*» di Roma.

Si è **laureato con lode in giurisprudenza** il 24 gennaio 1990 presso l'Università degli studi di Roma «*La Sapienza*», discutendo una tesi in Diritto della navigazione dal titolo «*La responsabilità del vettore aereo per ritardo*», relatore Prof. Gustavo Romanelli.

Ha conseguito il **titolo di dottore di ricerca** in «*Diritto della navigazione e dei trasporti*» - VII ciclo - presso l'Università degli studi di Messina «*Salvatore Pugliatti*» (Università di Roma «*La Sapienza*» sede consorziata del corso), sostenendo il relativo esame in data 10 novembre 1995.

Ha conseguito l'**abilitazione alla professione di avvocato** il 16 novembre 1993 presso la Corte d'appello di Roma ed è iscritto, dal 2 dicembre 1993, nell'Albo degli Avvocati del Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Roma.

È iscritto dal 23 aprile 2010 all'**Albo Speciale degli Avvocati Cassazionisti**.

Vincitore del concorso per **ricercatore universitario** per il settore scientifico disciplinare IUS/06 presso la Facoltà di Giurisprudenza dell'Università di Roma «*La Sapienza*», Dipartimento di Scienza giuridiche.

Vincitore (d.r. 328 del 22.10.2012) della procedura di valutazione comparativa per il reclutamento di un **professore universitario di ruolo, fascia degli associati**, nel settore scientifico disciplinate IUS/06 – Diritto della navigazione, indetta dall'Università di Teramo con d.r. n. 272 dell'11.6.2008.

Il 4.12.2013, ha conseguito l'**abilitazione quale professore universitario di I fascia (fascia degli ordinari)** per il settore concorsuale 12/B1 Diritto commerciale e della navigazione (Abilitazione Scientifica Nazionale tornata 2012).

Con d.r. 2113/2015 del 14.7.2015 è stato proclamato vincitore della procedura valutativa per la copertura di n. 1 posto di **professore associato di ruolo** da coprire mediante chiamata ai sensi dell'art. 24, comma 6, legge 240/2010, s.c. 12/B1 s.s.d. IUS/06, presso il Dipartimento di Diritto ed economia delle attività produttive in *Sapienza* Università di Roma (Facoltà di Economia).

Con d.r. n. 814/2019 del 28.2.2019, è stato proclamato vincitore della procedura valutativa per la copertura di n. 1 posto di **professore ordinario di ruolo** per il settore s.d. IUS/06 (Diritto della navigazione), presso il Dipartimento di Scienze giuridiche di *Sapienza* Università di Roma (Facoltà di Giurisprudenza).

ATTIVITÀ DIDATTICA E SCIENTIFICA

Nel periodo successivo alla laurea e fino all'ingresso nel ruolo di ricercatore universitario, ha collaborato, in qualità di **culture della materia**, con la cattedra di Diritto della navigazione presso la facoltà di Giurisprudenza dell'Università di Roma «*La Sapienza*» retta prima dal Prof. Gustavo Romanelli e poi dal Prof. Leopoldo Tullio.

Nell'ambito dell'attività dell'Istituto di Diritto della navigazione presso la facoltà di Giurisprudenza dell'Università di Roma «*La Sapienza*» ha partecipato a tutte le attività della cattedra svolgendo attività seminariale, tutoraggio e di ricerca. Ha preso parte a numerosi **progetti di ricerca** della facoltà e di ateneo ed a progetti di ricerca di interesse nazionale (PRIN).

Autore di numerosi contributi scientifici, ha pubblicato nel 1999 un **lavoro monografico** sulla nozione di *Condotta temeraria e consapevole nel diritto uniforme dei trasporti (Ipotesi di illecito tra dolo e colpa)*; nel 2008 ha pubblicato un **secondo lavoro monografico** sul *Rischio dell'impossibilità della prestazione nel contratto di passaggio*.

Negli anni accademici 1995/1996, 1996/1997 e 1997/1998 è stato **docente incaricato di Diritto della navigazione presso la Scuola Ufficiali dell'Arma dei Carabinieri** agli Ufficiali frequentatori del 2°, 3° e 4° corso di perfezionamento.

E' stato **docente di Diritto marittimo presso il Ministero della difesa - S.M. Marina**, nell'ambito del Corso per Ufficiali dei Corpi del Commissariato Marittimo e delle Capitanerie di Porto, nel quadro di accordo con l'Università di Roma «*Sapienza*» - Istituto di diritto della navigazione, tenuto nell'anno accademico 1997/98.

E' stato **docente di Diritto marittimo nei Corsi di preparazione all'esame di mediatore marittimo** organizzati dall'Istituto Romano per la Formazione Imprenditoriale (IRFI) - Azienda speciale della Camera di Commercio I.A.A. di Roma.

Docente presso i seguenti Master e corsi di perfezionamento:

- Master in «*Diritto ed economia dei trasporti e della logistica*», presso l'Università degli studi di Bologna;

- Master in «*Diritto ed innovazione delle imprese aerospaziali*», presso l'Università di Roma «*La Sapienza*», sede distaccata di Latina;
- Master Universitario di I livello in «*Sicurezza Ambiente e Protezione del Mediterraneo*», presso l'Università «*La Sapienza*» di Roma, sede distaccata di Civitavecchia.
- Corso di diritto marittimo organizzato dalla Scuola Forense del Consiglio dell'ordine degli Avvocati di Taranto.
- Master in *Diritto della navigazione* presso l'*Università telematica Pegaso*.
- Master di II livello in *Diritto delle società e dei contratti d'impresa: profili europei e internazionali – Business and Company Law: European and International Perspectives*, presso LUISS Guido Carli.
- Master di II livello *Diritto commerciale internazionale (International Business Law)*, presso *Sapienza* Università di Roma.
- Master di II livello *Diritto della crisi delle imprese*, presso *Sapienza* Università di Roma.
- Master di I livello in *Diritto marittimo, Portuale e della Logistica* presso l'Università di Bologna – Dipartimento di Ravenna.

** **** **

Professore aggregato nell'anno accademico 2008/2009 e nell'anno accademico 2009-2010 (supplenza ex legge 477/84 e art. 12 legge 341/90), per l'insegnamento di Diritto della navigazione, presso il Corso di Laurea Interfacoltà in Scienze organizzative e gestionali - Curriculum S.O.G. - Marittime e navali, presso l'Università degli studi della Tuscia di Viterbo.

Professore aggregato a partire dall'anno accademico 2012-2013 per l'insegnamento di Diritto della navigazione presso la Facoltà di Economia dell'Università di Roma Sapienza.

Professore associato titolare della cattedra di Diritto della navigazione presso il Dipartimento di Diritto ed economia delle attività produttive di *Sapienza* Università di Roma (2015-2019).

Titolare del corso di **Diritto commerciale internazionale II** (modulo da 3 crediti) presso il Dipartimento di Diritto ed economia delle attività produttive in *Sapienza* Università di Roma (Corso di laurea magistrale in Economia aziendale) (a.a. 2016/2017).

Titolare del corso di **Diritto dei trasporti** presso il Dipartimento Metodi e Modelli per l'Economia, il Territorio e la Finanza in *Sapienza* Università di Roma (Corso di laurea magistrale Turismo e gestione delle risorse ambientali).

Professore ordinario di Diritto della navigazione presso il Dipartimento di Scienze giuridiche in *Sapienza* Università di Roma (Corso di laurea magistrale in Giurisprudenza (a partire dall'a.a. 2019/2020).

** . **** . **

Dal 2019 è codirettore della **rivista *Diritto dei trasporti*** del cui Comitato di redazione ha fatto parte dal 1990 al 2018.

Membro del Comitato editoriale della ***Rivista marittima***.

Membro del Comitato scientifico-editoriale della Collana ***Ricerche-CUST*** (*Centro Universitario per lo Studio dei Trasporti*)

Nell'ambito dell'Accordo di collaborazione culturale e scientifica in essere tra l'Università di Roma «*Sapienza*» - Istituto di diritto della navigazione e l'Università *Externado de Colombia* (Bogotà – Colombia), ha partecipato a numerosi seminari internazionali di Diritto Aeronautico e Marittimo tenendo conferenze quale ***Profesor Invitado***.

Responsabile scientifico dell'Accordo di collaborazione culturale e scientifica in essere tra l'Università di Roma «*Sapienza*» - Dipartimento di Scienze giuridiche e l'Università *Externado de Colombia* (Bogotà – Colombia),

E' stato designato **membro permanente del Comitè Asesor de la Carrera de Postgrado Universitario Especialización en Derecho Aeronautico, Espacial y Aeroportuario** dell'Istituto Nacional de Derecho Aeronautico y Espacial de Buenos Aires (Argentina) (17 novembre 2010).

Collabora, in qualità di **consulente per la materia del Diritto della navigazione, con il Reparto tecnico logistico amministrativo degli istituti di istruzione della Guardia di Finanza**.

Titolare di numerosi progetti di ricerca di Ateneo e componente di progetti PRIN e di progetti internazionali

** . **** . **

Membro del **Collegio dei Docenti del Dottorato in Autonomia privata, impresa, lavoro e tutela dei diritti nella prospettiva europea ed internazionale**, *Sapienza* Università di Roma.

Membro del Comitato didattico-scientifico del **Master di II livello Diritto commerciale internazionale - *International Business Law***, *Sapienza* Università di Roma.

Membro di numerose **Commissioni per il conferimento del titolo di Dottore di ricerca** e **Commissioni d'esame finale per il conferimento del titolo di Dottore di ricerca (Ph.D.)**.

Membro elettivo della **Giunta del Dipartimento di Scienze Giuridiche** in *Sapienza* Università di Roma (dal 2011 al 2013).

Componente del **Consiglio didattico scientifico** del **Master di II livello in fiscalità immobiliare** presso il Dipartimento di Diritto ed economia delle attività produttive di *Sapienza* Università di Roma.

Membro di Comitati scientifici di numerosi convegni nazionali e internazionali.

Presidente della Commissione della Facoltà di Giurisprudenza di Sapienza Università di Roma per il conferimento di contratti di insegnamento a titolo oneroso per gli anni accademici (I e II semestre) 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023.

Membro del Comitato scientifico di **GC Network**, Roma.

** ***** **

Ha partecipato, in qualità di collaboratore, ai **lavori della Commissione di studio per l'elaborazione delle modifiche per la parte aeronautica del codice della navigazione istituita con decreto ministeriale 118-T del 19 novembre 1998** (art. 13 d.lgs. 25 luglio 1997 n. 250), presieduta dal Prof. Gustavo Romanelli.

Con decreto del Vice Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 10 novembre 2004 è stato nominato **membro del Gruppo tecnico di lavoro costituito per la verifica e l'approfondimento e l'elaborazione dello schema del decreto legislativo contenente le disposizioni correttive ed integrative della parte aeronautica del codice della navigazione, ai sensi dell'art. 2, comma 1 della legge 9 novembre 2004 n. 265** di conversione del decreto legge 8 settembre 2004 n. 237 recante interventi urgenti nel settore dell'aviazione civile e delega al Governo per l'emanazione dei disposizioni correttive ed integrative del codice della navigazione.

Nell'ambito dell'”*Osservatorio sulla regolazione dei Mercati e la Concorrenza*” istituito con Protocollo di intesa del 24.9.2018 tra il Dipartimento di Diritto ed economia delle attività produttive di *Sapienza* ed Autorità garante della concorrenza ed il mercato (AGCM), è membro dell'Area 3 “*focus contratti pubblici e concessioni*”.

Con nota del 6 dicembre 2019 è stato nominato **membro del Gruppo di lavoro presso l'Ufficio di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti** per l'approfondimento delle problematiche connesse alla Comunicazione della Commissione europea allo Stato italiano del 15 novembre 2019 relativa alla questione della tassazione dei porti italiani.

** ***** **

Miembro Corrispondente dell'Istituto Nacional de Derecho Aeronautico y Espacial di Buenos Aires (Argentina).

Miembro Corrispondente de ALADA Asociacion Latino Americana de Derecho Aeronautico y Espacial.

Socio dell'**I.S.Di.T.** – Istituto per lo studio del diritto dei trasporti.

Socio dell'**A.I.D.I.M.** – Associazione italiana di diritto marittimo (Comitato romano).

Socio dell'**A.I.D.I.N.A.T.** – Associazione italiana di diritto della navigazione e dei trasporti.

Socio dell'**Istituto Italiano di Navigazione.**

ATTIVITÀ PROFESSIONALE

Avvocato, abilitato al patrocinio innanzi alle magistrature superiori. Socio fondatore dello studio **SLAZ&CPK Legal Consulting**, con sede in Roma, Milano e Trapani. L'opera professionale è di carattere multidisciplinare (diritto civile, commerciale, amministrativo), sebbene essa venga prestata in particolare nell'area del diritto dei trasporti e della navigazione, diritto del commercio internazionale, diritto del turismo.

Ha fatto parte della lista dei saggi per conto della c.r.d.d. e-solv. s.r.l., ente autorizzato dal Presidente della Naming Authority Italiana ad operare come ente conduttore di procedure di **riassegnazione di nomi a dominio internet** registrati sotto il ccTLD "it."

E' **mediatore presso l'organismo di conciliazione SACA** – Società di Avvocati per la Conciliazione e l'Arbitrato, corrente in Roma, iscritta al n. 102 dell'Elenco degli organismi di mediazione tenuto dal Ministero della Giustizia.

E' stato **formatore** presso l'Ente di formazione SACA – Società di Avvocati per la Conciliazione e l'Arbitrato, corrente in Roma, accreditato dal Ministero della Giustizia.

Vice Presidente di Commissione **per la sessione anno 2010-2011 dell'esame Avvocati** presso la Corte d'appello di Roma.

Componente della Commissione **per la sessione anno 2021-2022 dell'esame Avvocati** presso la Corte d'appello di Roma.

Collaboratore della **Procura Federale della Federazione Italiana Giuoco Calcio** (F.I.G.C.) dal 2008 al 2012.

Dal novembre 2012 al 31 agosto 2016 membro effettivo della **Corte Sportiva d'Appello, sez. I**, e della **Corte d'Appello Federale, sez. III**, presso la **F.I.G.C. - Federazione Italiana Giuoco Calcio.**

Da settembre 2016 **Sostituto Giudice Sportivo F.I.G.C. presso la Lega Nazionale Professionisti di Serie A.**

PUBBLICAZIONI

MONOGRAFIE

La condotta temeraria e consapevole nel diritto uniforme dei trasporti. (Ipotesi di illecito tra dolo e colpa), Cedam, Padova, 1999.

Il rischio dell'impossibilità della prestazione nel contratto di passaggio, Jovene, Napoli, 2008.

ARTICOLI, NOTE A SENTENZA E CONTRIBUTI

Osservazioni sulle prestazioni accessorie dello spedizioniere, in *Diritto dei trasporti* 1/1991, pagg. 226-237.

Navigazione ad "uso privato" e nautica da diporto: ancora una questione di costituzionalità, in *Diritto dei trasporti* 2/1991, pagg. 162-176.

In tema di colpa temeraria e consapevole del vettore aereo di merci, in *Diritto dei trasporti* 2/1992, pagg. 564-577.

Operazione accessoria di carico ed essenzialità della consegna della merce allo spedizioniere, in *Diritto dei trasporti* 1993, pagg. 97 - 104.

Brevi osservazioni riguardo alla natura dei gruppi portabagagli, in *Diritto dei trasporti* 1994, pagg. 516-522.

Alcune considerazioni sugli elementi della durata e della consegna della res nel contratto di locazione di nave, in *Trasporti* 68/1996, pagg. 101-117.

La condotta temeraria e consapevole nel diritto uniforme dei trasporti; gli elementi caratterizzanti, in *Studi in onore di Gustavo Romanelli*, Milano, Giuffrè, 1997, pagg. 1287 - 1324.

Diritti del giratario della polizza di carico che sia anche parte del contratto di trasporto, in *Diritto dei trasporti* 1996, pagg. 821-828.

Riflessioni sul trasporto amichevole alla luce del ripensamento della Corte di Cassazione sull'applicabilità dell'art. 2054 c.c. alle persone trasportate, in *Diritto dei trasporti* 1999, pagg. 241 - 247.

Le nuove norme sulla responsabilità del vettore nel trasporto aereo internazionale di passeggeri, in *Diritto dei trasporti* 2000, 7.

Sulla nozione di wilful misconduct nella giurisprudenza statunitense alla luce dell'entrata in vigore del Protocollo di Montreal n. 4, in *Diritto dei trasporti* 2001, 215.

Trasporto aereo e clausole vessatorie, in *Diritto dei trasporti* 2001, 501 – 534.

La legge 7 marzo 2001 n. 51 ed il sistema di controllo del traffico marittimo, in Il controllo del traffico marittimo (VTS) (Spunti di studio su:), a cura di G. Romanelli e L. Tullio, Cagliari, 2002, 165-177.

Sulla risarcibilità del danno psichico nel trasporto aereo internazionale di persone, in Diritto dei trasporti 2003, pagg. 1012-1023.

La vendita su documenti di merci in viaggio, in I nuovi contratti nella prassi civile e commerciale – Volume XVII Trasporto, Collana Il diritto privato nella giurisprudenza a cura di P. Cendon, Torino, 2004, 573 – 592.

Il facchinaggio, in I nuovi contratti nella prassi civile e commerciale – Volume XVII Trasporto, Collana Il diritto privato nella giurisprudenza a cura di P. Cendon, Torino, 2004, 605 – 615.

Il servizio di corriere e di pony express, in I nuovi contratti nella prassi civile e commerciale – Volume XVII Trasporto, Collana Il diritto privato nella giurisprudenza a cura di P. Cendon, Torino, 2004, 617 – 627.

La responsabilità del vettore aereo per negato imbarco e cancellazione del volo, in Studi su negato imbarco, cancellazione del volo e ritardo nel trasporto aereo, a cura di M. Deiana, Cagliari, 2005, 55-86.

La responsabilità del vettore aereo per negato imbarco e cancellazione del volo, in Studi in memoria di Elio Fanara, a cura di U. La Torre, G. Moschella, F. Pellegrino, M.P. Rizzo, G. Vermiglio, Milano, 2006, pagg. 527 - 557.

La wilful misconduct del transportador y su incidencia en el régimen de responsabilidad, in Revista de derecho privado, n. 8/2005 Universidad Externado de Colombia, Bogotá (Colombia), maggio 2005, 149 – 179.

Sull'obbligo contrattuale di riconsegna della merce dietro presentazione e ritiro della polizza di carico, in Diritto dei trasporti 2005, 992-998.

La limitazione del debito del vettore. In La nuova disciplina del trasporto aereo. Commento alla Convenzione di Montreal del 28 maggio 1999, a cura di L. Tullio, Napoli, 2006, 187-222.

Commento agli artt. 900-938, in Codice della navigazione esplicito, a cura di Stefania Bevilacqua e Caterina Montebello, in Rivista di diritto dell'Economia, dei Trasporti e dell'Ambiente, vol. V/2007

www.giureta.unipa.it/codice_della_navigazione_esplica.htm.

Emissione di francobolli «for the (post)master»; un curioso caso sui poteri del comandante quale capo della spedizione... postale, in Diritto dei trasporti 2008, pag. 109.

Gli impedimenti alla partenza nel trasporto marittimo di persone, in Trattato breve di diritto marittimo, a cura di A. Antonini, vol. II, Milano, 2008, 83-101.

La proteccion de los pasajeros en la evolucion reciente del derecho uniforme en el ambito de los transportes, in *Derecho Comercial y de las Obligaciones*, 2009, vol. 237, Buenos Aires; p. 99-116.

«*Stato di bisogno*» e voli low cost, in *Diritto dei trasporti* 2009, pag. 418.

Spunti di riflessione su alcune questioni di giurisdizione e di competenza nella Convenzione di Montreal 1999, in *Estudios de Derecho aéreo: Aeronave y liberalización*, a cura di F. Martinez Sanz e M. Victoria Petit Lavall, Madrid-Barcelona-Buenos Aires 2009, pagg. 447-454.

Sull'obbligo del tour operator di garantire la riuscita della vacanza, in *Diritto dei trasporti* 2009, 831-838.

Indici generali 1988-2009 della rivista *Diritto dei trasporti* (con L. Ancis, D. Bocchese, V. Corona, G. Marchiafava, D. Ragazzoni, A. Tamburro), Edizioni AV, Cagliari, 2010.

Spunti di riflessione su alcune questioni di giurisdizione e di competenza nella Convenzione di Montreal 1999, in *Diritto dei trasporti* 2010, pagg. 47-55.

L'insostenibile leggerezza dell'essere ... passeggero, in *Diritto dei trasporti* 2010, pag. 381.

Voce *Lettera di trasporto aereo*, in *Diritto della navigazione*, a cura di M. Deiana, *Dizionari del diritto privato*, Giuffrè, Milano, 2010, pagg. 214 – 225.

Possibili evoluzioni della veste giuridica dell'ENAC. Parte III. L'ENAC come società per azioni, in *Prospettive per un governo dell'aviazione civile in Italia*, a cura di APAC, Napoli, 2011, pagg. 165-201.

Il contratto di trasporto marittimo di persone, in *Codice dei trasporti*, a cura di L. Tullio e M. Deiana, Milano, Giuffrè, 2011, pagg. 465-581.

Il ruolo delle Autorità nazionali nella valutazione dei requisiti economico finanziari delle compagnie aeree, tra esigenze di liberalizzazione, sicurezza e tutela dell'utente, in *Diritto dei trasporti* 2012, pagg. 87-103

Il ruolo delle Autorità nazionali nella valutazione dei requisiti economico finanziari delle compagnie aeree, tra esigenze di liberalizzazione, sicurezza e tutela dell'utente, in *Cuestiones actuales del Derecho Aeronautico*, a cura di M.J. Guerrero Lebron, Madrid, 2012 (pagg. 63 – 76).

Diritti minimi del passeggero in autobus. La tutela del passeggero in autobus, in *Libro dell'anno 2012 – Diritto*, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma 2012.

Diritti minimi del passeggero marittimo. La tutela della persona disabile o con mobilità ridotta, in *Libro dell'anno 2012 – Diritto*, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma 2012.

Diritti minimi del passeggero marittimo. Cancellazione della partenza e ritardo, in *Libro dell'anno 2012 – Diritto*, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma 2012.

Criticità nell'affermazione dei diritti del passeggero nei confronti dei vettori low cost, in *Diritto dei trasporti 2012*, 423 – 431.

Il doppio livello di responsabilità per morte o lesione del passeggero, in *Diritto dei trasporti 2012*, pagg. 621 – 635.

Il trasporto marittimo di persone, in *Trasporto aereo e marittimo*, Tomo I, a cura di F. Morandi, Bologna, 2013, 429 - 490.

La protezione delle aree sensibili nel mare territoriale, in *Libro dell'anno del Diritto 2013*, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma 2013.

La documentazione del contratto di trasporto aereo di cose: la disciplina legale, in *Revista Latino Americana de Derecho Aeronautico (RLADA-XII-435)* 2013, n. 12.

I servizi tecnico-nautici ancillari alla navigazione, in *Demanio marittimo e porti. Spunti di studio per una ri-codificazione*, a cura di L. Tullio e M. Deiana, Cagliari, 2014, pagg. 395-427.

La tutela della persona del passeggero nella recente evoluzione del diritto materiale uniforme in materia di trasporti, in *Revista Latino Americana de Derecho Aeronautico (RLADA-XIII - 285)* 2014, numero 19.

Assicurazione e responsabilità dell'armatore, in *Libro dell'anno del Diritto 2014*, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma 2014, 457.

Los principios fundamentales del Derecho aeronautico. Consecuencia practica de su reconocimiento, in *Revista Latino Americana de Derecho Aeronautico (RLADA-XIV-300)*, numero 21 – ottobre 2014.

Impiego dei SARP e requisiti di sicurezza, in *Libro dell'anno del Diritto 2015*, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma 2015.

Riflessioni in tema di responsabilità nell'esercizio di Remotely-Piloted Aircraft System (RPAS), in *Diritto dei trasporti 2015*, pagg. 63 – 89.

La costruzione delle unità da diporto, in *Il diporto come fenomeno diffuso – Problemi e prospettive del diritto della navigazione* (a cura di M.M. Comenale Pinto e E.G. Rosafio), Roma, 2015, pagg. 281 – 301.

La negoziazione assistita nelle controversie in materia di contratto di trasporto e sub-trasporto, in *Diritto dei trasporti* 2015, pagg. 673 – 693.

Novità nell'autotrasporto di cose per conto terzi, in *Libro dell'anno del Diritto* 2016, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma 2016, 497.

I reclami nei confronti dei vettori e le alternative alla tutela giudiziaria nel trasporto tramite bus, in *Diritto dei trasporti* 2016, pagg. 431 – 447.

La protezione del passeggero nel trasporto terrestre nella disciplina dell'unione Europea, in *El contrato de transporte de viajeros: nuevas perspectivas*, a cura di M. Zubiri, CIZUR Menor (Navarra), 2016, pagg. 155-174.

Art. 34 bis – Termini di estinzione del giudizio disciplinare e termini di durata degli altri giudizi, in *Codice della giustizia sportiva F.I.G.C. (con la dottrina e la giurisprudenza)*, a cura di A. Blandini, P. Del Vecchio, A. Lepore e U. Maiello, Edizioni Scientifiche Italiane, Napoli, 2016, pagg. 449 – 462.

Art. 31- Corte federale d'appello (con Giovanni Greco), in *Codice della giustizia sportiva F.I.G.C. (con la dottrina e la giurisprudenza)*, a cura di A. Blandini, P. Del Vecchio, A. Lepore e U. Maiello, Edizioni Scientifiche Italiane, Napoli, 2016, pagg. 394-403.

Azione del datore di lavoro contro il vettore aereo internazionale per il ritardo nel trasporto di un proprio dipendente (nota a C. giust UE 17 febbraio 2016, causa 429/14), in *Diritto dei trasporti* 2016, pagg. 783-790.

La nuova direttiva sui servizi turistici, in *Libro dell'anno del Diritto* 2017, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma, 2017, pagg. 487-492.

La nuova responsabilità nel pilotaggio, in *Libro dell'anno del Diritto* 2018, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma, 2018, pagg. 441-444.

Riflessioni sulla dir. (UE) 2015/1302 relativa ai pacchetti turistici ed ai servizi collegati, in *Diritto dei trasporti* 2018, pagg. 1 - 25.

Le navi dei migranti in un oceano di leggi, in *Il Libro dell'anno* 2018, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma, 2018, 388 – 391.

La “No Show Rule” nell’esperienza italiana, in *Diritto dei trasporti* 2018, pagg. 629 – 656.

La “No Show Rule” nell’esperienza italiana, in *El transporte como motor del desarrollo socioeconómico*, a cura di MV. Petit Laval e A. Puetz, Marcial Pons, Madrid, 2018, pagg. 562 – 580.

I nuovi contratti del turismo, in *Libro dell'anno del Diritto* 2019, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma, 2019, pagg. 437-440.

Piovono lingotti d'oro: una mancata «occasione» di compensatio lucri, in *Diritto dei trasporti* 2019, 115 – 116.

Tendencias jurisprudenciales en la aplicación del Convenio de Montreal de 1999 a 20 años de su firma en Europa, in *Revista Latino Americana de Derecho Aeronáutico*, num. 52, Dicembre 2019.

Il c.d. «decreto sicurezza-bis»: profili di diritto della navigazione, in *Diritto pubblico* 3/2019, 693-722.

La Convenzione di Montreal del 1999 sul trasporto aereo nell'interpretazione della Corte di giustizia europea, in *Diritto dei trasporti* I/2020, pagg. 1-34.

Ancora una pronuncia, forse una delle ultime, sui presupposti della limitazione della responsabilità dell'armatore secondo il codice della navigazione, in *Diritto dei trasporti* I/2020, pagg. 175-183.

Voce «*Diritto del mare*», in *Enciclopedia Italiana di Scienze, Lettere e Arti – Decima Appendice, Vol. I, Istituto della Enciclopedia Italiana fondata da Giovanni Treccani, Roma, 2020, pagg. 442-447.*

La giurisdizione nel trasporto aereo: antiche e nuove questioni, in *Rivista del diritto della navigazione*, 2/2020, pagg. 1205 – 1238.

La nozione di «accident» nella Convenzione di Montreal 1999 e la «contributory negligence» del passeggero, in *Diritto dei trasporti* I/2021, pagg. 1-26.

Brevi spunti sul comandante di nave da crociera, in *La criminalizzazione del comandante della nave. Criticità e prospettive* (a cura di M. Carta), Teseo Editore, Roma, 2021, pagg. 71-94.

L'impiego dei droni nelle operazioni in ambito civile, tra realtà operativa e prospettive di ulteriori opportunità. Una breve riflessione sull'attuale quadro normativo europeo; in *Rivista Marittima*, ottobre 2021, pagg. 44-54.

Artt. 66, 67 e 68, in *Codice giustizia sportiva F.I.G.C.*, a cura di A. Blandini, P. Del Vecchio, A. Lepore e U. Maiello, Edizioni Scientifiche Italiane, Napoli, 2021, pagg. 716-724.

(con A. Cardinali) *The state of the liberalization process in the market of coach regular services in EU countries*, in *Transport, Competition, and new Technologies* (a cura di M.a V. Petit Lavall e A. Puets), Madrid, 2022, pagg. 378-397.

Sistemi di ausilio alla navigazione e pianificazione portuale, in *Diritto dei trasporti* 2022, pagg. 275-298.

La mobilità ciclistica strumento alternativo di progresso nella prospettiva multimodale del contratto di trasporto, in *El transporte ante el desarrollo tecnológico y la*

globalización. Transport faced with the challenges of technological development and globalization, a cura di M.^a Victoria Petit Lavall y Achim Puetz, Colex, 2022, pagg. 279 – 306.

La mobilità ciclistica strumento alternativo di progresso nella prospettiva multimodale del contratto di trasporto, in *Rivista italiana del diritto del turismo* 37/2022, 7-38.

CONVEGNI E CONGRESSI

Relatore in numerosi convegni e seminari, in ambito nazionale ed internazionale, tra i quali si segnalano:

9 maggio 2002 (Roma) – Seminario di presentazione del volume *Spunti di studio su: Il controllo del traffico marittimo (VTS)* organizzato da Sapienza Università di Roma e Istituto per lo Studio del Diritto dei Trasporti. Relazione: *La legge n. 51 del 2001 ed il VTS*

2-3 ottobre 2003 (Bogotà – Colombia) Seminario Internacionales organizzato dalla Universidad Externado de Colombia. Relazione: *Il dolo del vettore (wilful misconduct) e la sua incidenza sul regime di responsabilità.*

2-3 ottobre 2003 (Bogotà – Colombia) Seminario Internacionales organizzato dalla Universidad Externado de Colombia. Relazione: *Analisi del Draft Instrument on transport law CMI.*

4 maggio 2004 (Roma) – Seminario di studi organizzato da Sapienza Università di Roma nell’ambito dell’accordo culturale con l’Universidad Externado de Colombia - Centro de Estudios Derecho del Transporte. Relazione: *La responsabilità del vettore aereo per negato imbarco e cancellazione del volo.*

12-13 ottobre 2006 (Bogotà – Colombia) – Seminario Internacionales sobre Concesiones, organizzato dalla Universidad Externado de Colombia. Relazione: *La liberalizzazione dei servizi ferroviari in Europa.*

24 settembre 2008 (Bogotà – Colombia) – XXXII Jornadas Latino-americanas de Derecho Aeronautico y Espacial organizzate da ALADA ed Universidad Externado de Colombia. Relazione: *La proteccion de los pasajeros en la evolucion reciente del derecho uniforme en el ambito del los transportes.*

7-8 maggio 2009 (Castellon de la Plana – Spagna). II Congreso Internacional de Derecho Aereo organizzato dall’Universitat Jaume I. Intervento: *Spunti di riflessione su alcune questioni di giurisdizione e di competenza nella Convenzione di Montreal 1999.*

17 novembre 2010 (Buenos Aires – Argentina) – Convegno organizzato da Istituto Nacional de Derecho Aeronautico y Espacial de Buenos Aires (Argentina) –

INDAE. Relazione: *Alcuni spunti di riflessione sulla responsabilità per ritardo nel trasporto di persone dopo l'intervento della Corte di Giustizia CE del 19.11.2009.*

15-16 settembre 2011 (Siviglia – Spagna) – IV *Congreso International de derecho aéreo: cuestiones actuales del derecho aéreo*, organizzato dall'Universidad Internacional de Andalusia. Relazione: *Il ruolo delle autorità nazionali nella valutazione dei requisiti economico finanziari delle compagnie aeree, tra esigenze di liberalizzazione, sicurezza e tutela dell'utente.*

20-21 aprile 2012 (Cagliari) – V Congresso Internazionale di Diritto Aeronautico *Profili giuridici del trasporto aereo low cost*, organizzato dall'Università di Cagliari. Intervento: *Criticità nell'affermazione dei diritti del passeggero nei confronti dei vettori low cost.*

12 giugno 2012 (Roma) – Convegno organizzato dal Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Roma *La documentazione del trasporto aereo di cose*. Relazione: *La disciplina legale della documentazione del trasporto aereo di merci.*

15-16 giugno 2012 (Lecce) – Convegno di studi *La responsabilità del vettore di persone: trasporto marittimo e trasporto aereo a confronto*. Relazione: *Il doppio livello di responsabilità per morte e lesioni del passeggero.*

3-6 settembre 2014 (Buenos Aires, Facultad de Derecho UBA) – XVIII *Jornadas Nacionales de Derecho Aeronautico y Espacial* y VI *Congreso Internacional de Derecho Aeronautico*. Relazione: *Los principios fundamentales del Derecho aeronautico. Consecuencia practica de su reconocimiento.*

24-26 settembre 2014 (Malaga – Spagna, Universidad de Malga) - XXXVIII *Jornadas Latino Americanas de Derecho Aeronautico y Espacial*. Relazione: *La responsabilità nell'esercizio degli Unmanned Aerial Vehicles (UAV).*

11 dicembre 2014 (Castellón de la Plana – Spagna, Universitat Jaume I de Castellón – Facultad de Ciencias Jurídicas y Económicas) – *Jornada su la Protección del pasajero*. Relazione: *La protezione del passeggero in autobus nel regime dell'Unione europea.*

20 febbraio 2015 (Saragozza – Spagna, Universidad Zaragoza – Departamento de Derecho de la Empresa) – *Primera Jornada del Seminario sobre Derecho del Transporte de Personas*. Relazione: *Normas de proteccion del viajero en el régimen comunitario del transporte por autocar y por ferrocarril. Su aplicacion en el Derecho italiano.*

24 giugno 2015 (Roma – Casa Bonus Pastor – Associazione Forense Emilio Conte – SACCA Conciliazione – Movimento Forense) – *La negoziazione assistita*. Relazione: *La negoziazione assistita nelle controversie in materia di contratto di trasporto e sub-transporto.*

4-5 dicembre 2015 (Cagliari – Università degli Studi di Cagliari) – *Protezione del passeggero nel diritto comunitario – profili critici e prospettive di riforma*. Relazione:

I reclami nei confronti dei vettori e le alternative alla tutela giudiziaria nel trasporto tramite bus.

21-23 giugno 2017 (Varsavia, Polonia– Lazarski University) - *XLI Jornadas Latino Americanas de Derecho Aeronautico y Espacial – X Congreso Internacional de Derecho Aeronautico*. Relazione: *The EU Directive 2015/2302 on package travel and linked travel arrangements*.

13-15 giugno 2018 (Benicàssim (Castellón), Spagna) – *VII Congreso Internacional de Transporte (El transporte como motor de desarrollo socioeconómico)*. Relazione: *La No Show Rule nell’esperienza italiana*.

16-19 ottobre 2019 (Palma di Maiorca, Spagna) – *XLIII Jornadas Latinoamericanas de Derecho Aeronautico y Espacial – XII Congreso Internacional de Derecho Aeronautico*. Relazione: *Tendencias jurisprudenciales en la aplicación del Convenio de Montreal de 1999 a 20 años de su firma en Europa*.

6 novembre 2019 (Roma, Ordine degli Avvocati di Roma) – *La tutela del passeggero nel trasporto aereo. Uno sguardo alla disciplina europea ed alla sua applicazione*. Relazione: *Il rapporto tra Convenzione di Montreal e la normativa europea*.

31 marzo 2021 (Università Sapienza di Roma) – *L’impiego dei velivoli a pilotaggio remoto in ambito civile. Supporto ad attività produttive e servizi, monitoraggio delle infrastrutture critiche e tutela della sicurezza*. Relazione introduttiva.

24 settembre 2021 (Università di Messina) – *Il controllo del traffico nella navigazione: stato dell’arte e evoluzione*. Relazione: *Servizi di VTS e gestione commerciale dei porti tra efficienza e allocazione del bene demaniale da parte dell’AdSP*.

29 settembre 2021 (Università Sapienza di Roma) – *Osservatorio giuridico sull’Innovazione digitale*. Relazione: *Nuove tecnologie e diritto dei trasporti*

12 novembre 2021 (Università di Verona) – Webinar: *Trasporto aereo e clausola sociale (Art. 203 del D.L. n. 34/2020, convertito dalla L. 77/2020)*. Relazione

21 aprile 2022 (Sapienza Università di Roma) – *Gli 80 anni del Codice della navigazione: il sistema e i principi*. Relazione introduttiva

20 maggio 2022 (Sapienza Università di Roma) – *Il contributo della Sapienza alla Codificazione* – Relazione: *Il diritto della navigazione*.

28-30 settembre 2022 (VIII International Conference on Transport – *Transport faced with the Challenges of Technological Development and Globalization*, Benicàssim-Castellón) – Relazione: *La mobilità ciclistica strumento alternativo di progresso nella prospettiva multimodale del contratto di trasporto*.

21 ottobre 2022 (Congresso Internacional: *Los nuevos retos del transporte: movilidad, sostenibilidad y protección de la vulnerabilidad*, Zaragoza, Facultad de Derecho) –

Relazione: *Las soluciones a la nueva movilidad en el Derecho italiano: una aproximación a su tratamiento.*

27-28 ottobre 2022 (Buenos Aires, Argentina XLIV JORNADAS LATINO AMERICANAS DE DERECHO AERONÁUTICO Y ESPACIAL y XIII CONGRESO INTERNACIONAL DE DERECHO AERONÁUTICO) - Conferencia: *La nozione di “Accident” nella Convenzione di Montreal 1999 e la “contributory negligence” del passeggero.*

12 dicembre 2022 (Roma) – Convegno organizzato dall’Ordine degli Avvocati di Roma su: *Le recenti riforme del codice civile in materia di logistica, trasporto e spedizione e la disciplina europea dei servizi portuali.* Relazione dal titolo: *La limitazione della responsabilità nel trasporto multimodale alla luce delle modifiche del codice civile.*

20 dicembre 2022 (Roma – sede di Confitarma) – Convegno organizzato da Confitarma e Istituto Italiano di Navigazione su: *Economia del mare. Le nuove catene del valore.* Relazione.

12 gennaio 2022 (Roma – Camera dei deputati, Sala dei Gruppi parlamentari) – Convegno: *Energia, Mare e Lavoro. Il nuovo timone del valore.* Relazione.

Roma, gennaio 2023

Alessandro Zampone

