

FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	Giuseppe Ferraro
Attuale Ruolo	DIRETTORE GENERALE COTRAL SPA
Nazionalità	Italiana
Data di nascita	2 [REDACTED]
Stato	Com [REDACTED]
Titolo di Studio	Laurea in Ingegneria (Università degli Studi "La Sapienza" - Roma)

ESPERIENZA LAVORATIVA

-
- | | |
|---|--|
| • Nome e indirizzo del datore di lavoro | CoTraL Spa – Via B. Alimena, 105 Roma |
| • Tipo di azienda o settore | Gestione Trasporto Pubblico Locale (TPL) a livello regionale |
| • Date (da – a) | Marzo 2019- oggi |
| Tipo di impiego | Direttore Generale |
| • Principali mansioni e responsabilità | A seguito di selezione pubblica viene incaricato del ruolo di Direttore Generale continuando a coprire il ruolo di Direttore Operativo e, fino a copertura, di Direttore del Personale. |
| • Date (da – a) | Dicembre 2017- oggi |
| Tipo di impiego | Direttore Operativo |
| • Principali mansioni e responsabilità | <i>A seguito di riorganizzazione aziendale volta alla aggregazione dei settori esercizio e manutenzione in una unica struttura operations, acquisisce tutte le competenze e responsabilità delle attività di produzione.</i>
<i>Alle sue dipendenze la Direzione di Esercizio, le strutture a staff di esercizio e di manutenzione nonché le strutture di linee per complessivi circa 2.500 dipendenti tra Operatori di Esercizio, Operatori di Manutenzione e relative linee di comando.</i> |
| • Date (da – a) | Settembre 2016 – Dicembre 2017 |
| Tipo di impiego | Direttore Tecnico |
| • Principali mansioni e responsabilità | <i>A seguito di selezione per la posizione di Direttore Tecnico, posto alle dirette dipendenze dell'Amministratore Delegato acquisisce le competenze e responsabilità delle attività di Ingegneria, Magazzini Tecnici e Manutenzione Operativa della Flotta.</i> |
| • Date (da – a) | Agosto 2012 – Settembre 2016 |
| Tipo di impiego | Dirigente Servizio Manutenzione Flotta e Staff Magazzini |
| • Principali mansioni e responsabilità | <i>A seguito di riorganizzazione aziendale, alle dipendenze del Direttore Tecnico, acquisisce anche le competenze e responsabilità della Manutenzione Operativa</i> |

della Flotta.

- Date (da – a) Marzo 2010 – Agosto 2012
- Tipo di impiego Dirigente Servizio Magazzini
- Principali mansioni e responsabilità *Viene nominato Dirigente e, alle dipendenze del Direttore Tecnico, gli vengono assegnate le competenze e responsabilità relative all'approvvigionamento dei ricambi funzionali alle attività manutentive della flotta e la gestione dei magazzini aziendali.*

- Date (da – a) Gennaio 2004 – Marzo 2010
- Tipo di impiego Quadro Responsabile UO Ingegneria della Manutenzione
- A seguito della riorganizzazione aziendale, confluiva presso il Servizio Ingegneria della Manutenzione della Direzione Industriale dove ricopriva incarichi di sempre maggior responsabilità sino a rivestire il ruolo di Responsabile UO Ingegneria della Manutenzione, dal Luglio 2007 con qualifica di Responsabile Unità Tecnico-Amministrativa Complessa (par.250 CCNL Autoferrotranvieri). In tale posizione coordinava direttamente gli uffici di gestione amministrativa flotta, gli uffici tecnici e, indirettamente, le linee di comando degli impianti operativi.*

- Date (da – a) Luglio 2002 – Dicembre 2003
- Tipo di impiego Quadro Professionale Direzione di Esercizio
- Alle dipendenze del DE ha operato nella progettazione della riorganizzazione delle reti di trasporto aziendale.*

- Nome e indirizzo del datore di lavoro **Consorzio Tren&Bus – Via Castrense, Roma**
- Tipo di azienda o settore Consorzio (Cotral – Trenitalia) per la promozione della integrazione modale regionale
- Date (da – a) Dicembre 2002 – Giugno 2003
- Tipo di impiego Quadro Responsabile del settore di Pianificazione Integrata della Rete Gomma-Ferro Regionale

- Nome e indirizzo del datore di lavoro **ACT Ambiente, Città e Territorio – Via Centuripe, Roma**
- Tipo di azienda o settore Progettazione di Reti e Sistemi di Trasporto, Studi di Fattibilità, Valutazioni di Impatto Ambientale, Analisi Economiche e Trasportistiche.
- Date (da – a) Maggio 2000 – Giugno 2010
- Tipo di impiego *Consulente su Progetti e Piani in ambito trasportistico.*

- Nome e indirizzo del datore di lavoro **ATAC SpA (dal 2001 Trambus SpA)– Via Prenestina 45, Roma**
- Tipo di azienda o settore Gestione Trasporto Pubblico Locale (TPL) a livello comunale
- Date (da – a) Maggio 1998- Giugno 2002
- Tipo di impiego Progettista Servizio Pianificazione Rete
- Ha acquisito competenze nella modellistica dei trasporti partecipando a gruppi di lavoro per la progettazione delle reti di trasporto su gomma e ferro della Capitale.*

<ul style="list-style-type: none"> • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore <ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) Tipo di impiego 	<p>Icorep2</p> <p>Pianificazione di Reti e Sistemi di Trasporto</p> <p>1998</p> <p>Progettista Junior</p> <p><i>Collaborazione nelle redazioni di Piani Urbani di Traffico, Gestione dei SW di simulazione del traffico (EMME2, TransCAD)</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore <ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) Tipo di impiego 	<p>Ministero della Difesa – Esercito Italiano</p> <p>Difesa</p> <p>1995-1997</p> <p>Corso 161° Allievi Ufficiali di Complemento Trasporti e Materiali dell'Esercito - Ufficiale di Complemento Responsabile settore Trasporti e Materiali Brigata Garibaldi 18° Reggimento Bersaglieri</p>

**CERTIFICAZIONI FORMAZIONE,
CORSI, SEMINARI E CONVEGNI**

<p>CICPnD : Centro Italiano di Coordinamento per le Prove non Distruttive e i Processi Industriali</p> <p>Ordine degli Ingegneri</p> <p style="padding-left: 40px;">IVU</p> <p style="padding-left: 40px;">MAIOR</p> <p style="padding-left: 40px;">ESRI</p> <p style="padding-left: 40px;">ATAC</p> <p>Gaigano e Associati</p> <p style="padding-left: 40px;">CNR</p> <p style="padding-left: 40px;">LUISS – ISIPM</p> <p style="padding-left: 40px;">Ingegneri Romani</p> <p>Ordine degli Ingegneri</p> <p style="padding-left: 40px;">ConfServizi</p> <p style="padding-left: 40px;">MANTRA</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Certificazione per Responsabili Esperti di Manutenzione (3° livello) <hr/> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abilitazione all'esercizio della Professione ▪ Modellistica e Pianificazione della Rete di Trasporto SW EMME2 ▪ Modellistica e Pianificazione della Rete di Trasporto SW Hyperplan ▪ Implementazione Sistemi GIS (ArcView) ▪ Corso Formazione per "Ingegnere Centrale" della Sala Operativa ATAC ▪ Tecniche di Problem Finding & Solving ▪ Saper comunicare: la comunicazione e le relazioni interpersonali ▪ Team building: la gestione di un gruppo ▪ Sistema di Supporto alle Decisioni (DSS) nel settore dei Trasporti ▪ Project Management e Pubblica Amministrazione ▪ Project Management: La gestione dei progetti e programmi complessi ▪ Consulente Tecnico del Tribunale (CTP-CTU) ▪ Il Fascicolo Fabbricato del Comune di Roma ▪ Il codice contratti pubblici e sulle direttive comunitarie ▪ Il ruolo del Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e del Direttore di Esecuzione dei Contratti (DEC) ▪ L'offerta economicamente più vantaggiosa dopo DPR 207/2010 ▪ Scenari e Strumenti del Project e Building Management ▪ Bonifica da Ordigni Bellici ▪ Codice dei Contratti e Qualificazione S.A. : Affidamenti Sopra e Sotto Soglia ▪ Codice dei contratti e Qualificazione S.A.: Artt. 105 e 106 ▪ Il Piano Nazionale Industria 4.0 e il ruolo dell'ingegnere ▪ Corso di Formazione per Dirigenti e Preposti ex DLgs 81/08 ▪ Rischi del Datore di Lavoro nella gestione e manutenzione delle attrezzature
---	--

- ASSTRA
- e del parco mezzi
 - Il Ciclo Sort negli appalti e l'applicazione nella futura direttiva europea sull'acquisizione di veicoli ecologici
 - Linee Guida per la fornitura di ricambi originali o di qualità equivalente
 - Linee guida per la redazione dei Capitolati per l'acquisizione di autobus
 - Il miglioramento di alcuni sottosistemi di autobus e Modelli di Gestione per la Manutenzione
 - La prevenzione incendi nel TPL su gomma
- AIIT
(Associazione Italiana
Ingegneri del Traffico)
- Ruolo Infrastrutture Ferroviarie nella riqualificazione sostenibile delle Aree Metropolitane
 - Sicurezza nelle strade urbane esistenti: verifiche ispettive e interventi di immediata attuazione
- UNI "La Sapienza"
- Caratterizzazione ambientale dei suoli e delle acque sotterranee
 - Sismici dalla Valutazione della pericolosità alla prevenzione degli Effetti
- SNA-ITACA
REGIONE LAZIO
RIVISTA AUTOBUS
- Nuova disciplina dei Contratti Pubblici
 - Mobility Innovation Tour – Effetti del Rinnovo della Flotta

LINGUE

Madrelingua	Italiano
Altre lingue	Inglese
Capacità Lettura/Scrittura/ Espressione Orale	(QCER) B1/A2/A2

CONOSCENZE INFORMATICHE

Ottima conoscenza del pacchetto MSOffice e di SW di Simulazione del Traffico e GIS. Utente esperto e Key-User di SAP per i moduli PM, MM e WM

PATENTI

Cat. A,B,C - Brevetto Militare Istruttore di Guida cat. B,C

*Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del D.lgs. 196 del 30 giugno 2003.
Si autocertifica quanto riportato nel presente CV.*

Roma, 11/04/2019

In fede
Ing. Giuseppe Ferraro

